

Pont Neuf - Ersatz Kettenbrücke Aarau



ZUSAMMENFASSUNG

Das Projekt beinhaltet den Rückbau der bestehenden Kettenbrücke sowie den Neubau der Aarebrücke «Pont Neuf» in Aarau.

DAS PROJEKT

Die neue Bogenbrücke über der Aare in Aarau ist eine Chance für Stadt und Kanton, der Hauptstadt ein neues Wahrzeichen zu geben. Sie fügt sich in die historische Altstadtkulisse ein und wertet die Uferräume, die bei der Bevölkerung sehr beliebt sind, auf. Das Bauwerk ist eine moderne Betonkonstruktion mit äusserst anspruchsvollen Bauwerksformen und hohen Anforderungen hinsichtlich des ästhetischen Erscheinungsbildes.

Die ARGE Kettenbrücke, bestehend aus Implenia Schweiz AG, Rothpletz, Lienhard + Cie AG und Meier + Jäggi AG, wurde mit der Ausführung der provisorischen Hilfsbrücke (Vorlos der Hauptbrücke) sowie mit der Realisierung des Ersatzneubaus (Hauptlos) beauftragt. Die ARGE-Partner sind stolz darauf, dieses neue Wahrzeichen für die Kantonshauptstadt bauen zu dürfen.

LEISTUNGEN IM DETAIL

HERAUSFORDERUNGEN

- Technisch anspruchsvolle Baumethoden (Spezialtiefbau im Fliessgewässer, Abbrucharbeiten an schwer zugänglichen Arbeitsstellen)
- Äusserst anspruchsvolle Betonarbeiten aufgrund sehr komplexer Bauwerksgeometrie.
- Hohe ästhetische Anforderungen an Sichtbetonoberflächen (pigmentierter Spezialbeton, «rauhe» Sicht-Betonoberfläche mit «wild» versetzter Schalbrettstruktur)
- Baustelle im innerstädtischen Bereich

FACTS

Standort	Küttigerstrasse , Aarau , Schweiz
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	24 Mio. CHF
Baubeginn	November 2019
Fertigstellung	August 2023
Bauherrschaft	Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Tiefbau, Aarau
Gesamtleitung	Ingenieurgemeinschaft Pont Neuf, c/o WMM Ingenieure AG, Münchenstein
ARGE	✓
Gesamt-Länge	120 m

LEISTUNGEN

Strassenbau
Spezialtiefbau
Brückenbau
Ingenieurbau
Verkehrsinfrastruktur Schifffahrt
Verkehrsinfrastruktur Strasse

