Fv 48 Tunnel behind Tysse

ZUSAMMENFASSUNG

Implenia hat einen neuen Tunnel von Sætrevika nach Tysseelva gebaut. Ziel des Projekts war es, das Zentrum von Tysse vom Durchgangsverkehr auf der FV 48 zu entlasten und den schlechten Strassenzustand auf dieser Strecke zu verbessern. Implenia hat einen neuen Tunnel von Sætrevika nach Tysseelva gebaut.

DAS PROJEKT

Das Projekt in der Gemeinde Samnanger in Hordaland umfasste die Verbesserung und Umleitung der FV 48 von der Straums-Brücke nach Gaupholm, einschließlich des Baus eines Fußgänger- und Radwegs. Auch entlang der FV 7 am Frølandsvatnet wurde ein Fußgänger- und Radweg angelegt.

Der Tunnel verläuft zwischen Sætrevika und Tysseelva und ist 2,3 km lang. An beiden Enden des Tunnels wurden Betonportale errichtet. Außerdem wurden ein Fußgängerdurchlass unter der FV 48 sowie zwei Flussdurchlässe eingebaut. Die Gesamtlänge des Straßenabschnitts beträgt 7,5 km. Die alte Kreuzung, an der die FV 48 auf die FV 7 trifft, wurde zu einem Kreisverkehr umgestaltet. Im Auftrag der Gemeinde Samnanger wurde außerdem eine neue Wasserleitung von der östlichen Tunnelöffnung nach Frøland verlegt.

Einzelheiten zum Projekt:

- Vertragsart: Hauptvertrag
- Auftragssumme: MNOK 297
- Bauzeit: Januar 2013 bis Juni 2015
- Bauherr: Statens vegvesen, Region West

- Bauherr: Statens vegvesen, Region West

Technische Informationen:

- 2300 m T9.5-Tunnel, Sicherheitsklasse B.
- Betonportale an beiden Enden des Tunnels.
- Ausbau und Umleitung der bestehenden FV 48 an beiden Enden des Tunnels, 2040 bzw. 1610 m.
- Fußgänger- und Radweg an beiden Enden des Tunnels entlang der FV 48.
- Umleitung und Bau von örtlichen Straßen und Zufahrtsstraßen.
- Durchlass für Fußgänger unter der FV 48.
- Fußgänger- und Radweg entlang der FV 7 Frølandsvatnet.
- Umbau der bestehenden Kreuzung FV 48/FV 7 an der Straumsbrücke zu einem Kreisverkehr.

FACTS

Standort	Tysse , Norwegen
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	297 Mio. NOK
Bauherrschaft	Statens Vegvesen

LEISTUNGEN

Tunnelbau

Infrastruktur