# E134 Myntbrua–Trollerudmoen



## ZUSAMMENFASSUNG

Implenia hat die neue E134 über Kongsberg in Buskerud gebaut. Das Projekt ist einer von drei Hauptaufträgen für die Strecke zwischen Damåsen und Saggrenda.

## DAS PROJEKT

Die Arbeiten umfassten den Bau einer neuen vierspurigen Straße durch Kongsberg von Myntbrua und südlich nach Trollerudmoen mit einer Gesamtlänge von 4,8 km. In Svartåstunnelen wurden zwei parallele Tunnel von ca. 1500 m und zwei parallele Tunnel von ca. 100 m gebaut. Insgesamt wurden sechs Tunnelportale gebaut. Die neue Kongsbergbrücke über den Fluss Lågen ist 172 m lang und 16 m breit. Darüber hinaus umfasste das Projekt einige kleinere Brücken, Stützwände, Lärmschutzwände und mehr.

Zu den Herausforderungen für das Projekt gehörten Gebiete mit geringer Abdeckung über den Tunneln, die Nähe zu Wohngebieten und die Nähe zu Eisenbahnen.

**Projektdetails**

- Vertragsart: Hauptvertrag
- Vertragspreis: MNOK 981
- Bauzeit: Mai 2016 bis September 2019
- Bauherr: Norwegian Public Roads Administration
- Auftraggeber: Norwegian Public Roads Administration

**Technische Daten**

- Beton: 25.000$^{m3}$
- Sprengung im Tunnel: 250.000$^{m3}$
- Strahlen am Tag: 210.000$^{m3}$
- Sedimente: 350.000$^{m3}$

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Standort** | Kongsberg , Norwegen |
| **Status** | fertiggestellt |
| **Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)** | 979 Mio. NOK |
| **Baubeginn** | Mai 2016 |
| **Fertigstellung** | September 2019 |
| **Bauherrschaft** | Statens Vegvesen Region Vest |
| **Sprengverfahren** | ✓ |

## LEISTUNGEN

Tunnelbau

Brückenbau

Infrastruktur